

# DESENVOLVIMENTO DE UM CAMIÃO AUTÓNOMO PARA AS NECESSIDADES DO CLIENTE



COMUNICADO DE IMPRENSA DO MANTSINEN GROUP LTD OY DE 25 DE FEVEREIRO DE 2020 às 9H00.

Fotografia: Estúdio Korento / Harri Mäenpää

*A Mantsinen está a participar no projeto de desenvolvimento do seu cliente Stora Enso que consiste em testar um camião autónomo numa instalação industrial em Uimaharju, Joensuu, Finlândia. O veículo que se move sem um condutor é utilizado para descobrir até que ponto os transportes autónomos poderão reduzir as emissões e aumentar a segurança.*

A colaboração entre a Stora Enso e a Mantsinen na instalação industrial teve início em 1974. O desenvolvimento contínuo de funções tem sido a pedra basilar da colaboração. As primeiras versões dos manipuladores de materiais da Mantsinen e as modernas soluções logísticas para terminais, que foram utilizadas mais tarde de forma global na indústria florestal, também nasceram das soluções para os desafios da instalação industrial. A agilização, intensificação e eletrificação de funções foram uma parte da trajetória, sendo que o passo seguinte é a automação parcial de funções.

## **MANTSINEN GROUP LTD OY**

Välrikantaantie 3, 80400 Ylämylly | Finland  
Tel. +358 207 551 230 | [www.mantsinen.com](http://www.mantsinen.com)

ID de empresa 9081659-8  
Residence Liperi



“A maximização da segurança e a minimização das emissões são, há muito, os objetivos mais importantes das nossas operações, a par com o desenvolvimento da produtividade. Estamos entusiasmados com o facto de termos conseguido ajudar o nosso cliente com o desenvolvimento da solução seguinte e, dessa forma, influenciar a evolução da indústria,” afirma Mikko Mantsinen, Gestor de Frota no Mantsinen Group e um dos membros da Direção.

O ensaio de um camião autónomo é um projeto conjunto entre a Stora Enso e o operador de transporte de aglomerado de madeira Mantsinen Group. O sistema de controlo inteligente e o equipamento do veículo são fornecidos pela Hiab, que desenvolveu o sistema em conjunto com a VTT. O trabalho ao nível da segurança também envolve a InnoTrafik e a VTT. Além disso, também a Nokian Tyres participa no projeto, testando pneus inteligentes equipados com sensores Intuitu.

Antti Suvinen, Diretor, Fornecimento e Logística, na Stora Enso para o fornecimento de madeira na Finlândia, fala sobre o projeto: “Na Stora Enso, envidamos esforços no sentido de fazer uma ampla utilização das oportunidades oferecidas pela digitalização e testamos novas soluções tecnológicas que ajudarão a impulsionar as operações e a melhorar a segurança. A utilização experimental de um camião autónomo dar-nos-á uma perspetiva mais clara dos benefícios ambientais e de segurança e da poupança de custos que o novo tipo de veículo poderá proporcionar aos nossos transportes na fábrica.”

Um camião autónomo melhora a segurança no trabalho, especialmente ao operar nas proximidades de pilhas e armazéns de aglomerado de madeira. No futuro, o operador que fará a operação a partir de uma sala de controlo remoto, também beneficiará de uma melhor ergonomia. A segurança rodoviária ao longo do trajeto do veículo será melhorada graças ao novo equipamento de segurança, tais como sensores e sinais de tráfego inteligentes. Espera-se que o camião autónomo diminua as emissões, uma vez que o mecanismo automático otimiza a operação do motor e o planeamento do trajeto. O menor consumo de combustível também proporcionará poupanças de custos.

Na instalação industrial da Stora Enso em Uimaharju, a velocidade máxima a que o veículo automático opera entre a serração e a fábrica de celulose é de 20 km por hora. O camião transporta aglomerado de madeira da serração para a fábrica de celulose, percorrendo a distância de aprox. 1,4 km cerca de 15 vezes por dia. O aglomerado de madeira, que constitui um subproduto da serração, é usado como matéria-prima na produção de celulose. O ensaio do veículo prosseguirá até ao final de 2020. Os ensaios irão também testar os efeitos que as condições meteorológicas da Carélia do Norte têm no camião automatizado e no sistema de controlo de tráfego que lhe serve de suporte. Na fase inicial do ensaio, um representante do pessoal da Mantsinen estará no camião para garantir que tudo corre bem e só mais tarde a operação do camião será controlada remotamente.

**Para mais informações, entre em contacto com:**

Mikko Mantsinen  
Gestor de Frota  
Tel. +358 400 176 266

**MANTSINEN GROUP LTD OY**

Välikantaantie 3, 80400 Ylämylly | Finland  
Tel. +358 207 551 230 | [www.mantsinen.com](http://www.mantsinen.com)

ID de empresa 9081659-8  
Residence Liperi



--

*O Mantsinen Group é uma empresa familiar fundada em 1974. O Grupo é especializado em manipuladores de materiais e serviços de logística. A empresa fabrica manipuladores de materiais e acessórios relacionados em Ylämylly, Liperi e Rauma na Finlândia e exporta-os de forma global através da sua rede de parceiros. Os serviços de logística estão disponíveis na Finlândia e na Rússia. O Mantsinen Group tem mais de 500 colaboradores.*